



선박 연료유 점도시스템 혁신

SBM



해양수산부 신기술[NET]지정



Noah SBMA



S 신속하게
B 바꾸고
M 머니를 아껴요.



뭐라고?!
이거 하나만
바꾸면
되는데

기존고 하드웨어
교체작업 이젠
필요 없다?



Noah SBMA

가장 빠른 점도제어 시스템 교체

SBM은 단종된 센서를 최신 센서로 교체하고
시스템 복구에 비용과 시간을 획기적으로 단축시켰습니다.

6 시간



SBM을 보기 좋은 곳에 붙인다. **01**

02 기존 센서를 제거한다.



새로운 점도센서로 바꾸면 끝. **03**

www.noahms.com

01 Speed
Benefit
Movement

Speed

해양수산부 신기술[NET]로
시간(▼90%)을
획기적으로 단축시키는 SBM

Comparison Chart
Retrofit speed

SBM

VS



viscosity maker



SBM 핵심기능 첫 번째 Speed

Retrofit공사를 단 6시간만에 점도 시스템 Retrofit 공사를 마칠 수 있습니다. 컨테이너 선박 하역 중 교체 실적을 보유하고 있습니다

02 Speed
Benefit
Movement

Benefit

시공비 60% 절감과
점도 시스템 복구로 연료비
연간 2억원 절감

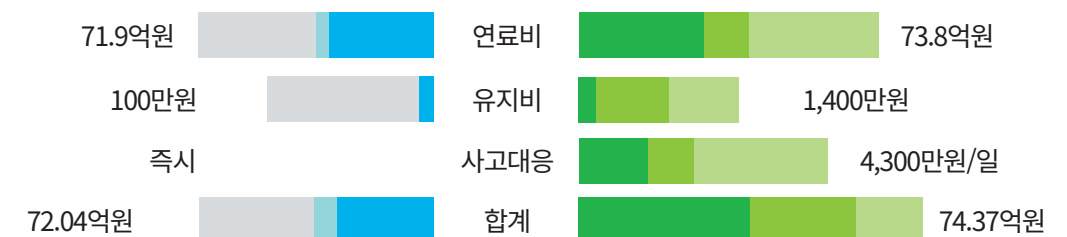
Comparison Chart
Retrofit cost

SBM

VS



기존 시스템 문제



SBM 핵심기능 두 번째 Benefit

SBM은 현재 나와 있는 다양한 최신 점도 센서와 액추에이터 그리고 컨트롤러와의 호환을 지원합니다. 설치된 장비들은 그대로 사용할 수 있어 Retrofit공사를 60%이상의 비용절감(공사비 최대 2100만원 절약) 합니다. 현대 상선이 2018년 사용한 연료비는 7386억원, 선박당 73.8억원을 사용, 온도-점도와 연료소모량과의 관계 논문 자료와 같이 점도계의 정비로 선박당 2.5~4% 연간 2억원의 비용을 절감할 수 있습니다.

Noah SBMA

